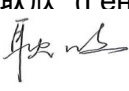


4/2.1.32.1 НАСЛОВНА СТРАНА

4/2.1. ПРОЈЕКАТ ТРАНСФОРМАТОРСКИХ СТАНИЦА
СА КОНТАКТНЕ МРЕЖЕ

Инвеститор:	„Инфраструктура Железнице Србије“ а.д. Немањина 6/4, Београд
Наручилац:	Конзорцијум фирми: China Railway International Corporation Ltd. China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
Објекат:	Пруга Београд – Суботица - државна граница (Келебија), ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) , у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци
Врста техничке документације:	ПГД - Пројекат за грађевинску дозволу
Назив и ознака дела пројекта:	4/2.1.32 ТС2 25/0,23kV; 100kVA у станици Ловћенац-Мали Иђош
За грађење / извођење радова:	Нова градња
Пројектант:	China Railway Design Corporation Serbia Ogranak Beograd Косте Рацина 166 11000 Београд, Србија
Одговорно лице пројектанта:	Генерални директор: 耿欣 (Генг Ксин)
Потпис:	 XIN GENG Digitally signed by XIN GENG Date: 2021.07.23 14:50:36 +02'00'
Одговорни пројектант:	Љубица Јанковић, дипл.ел.инж. Лиценца број: 350 D991 06
Потпис:	 ЉУБИЦА ЈАНКОВИЋ Digitally signed by ЉУБИЦА ЈАНКОВИЋ 2211967795028-2211967795028 DN: cn=ЉУБИЦА ЈАНКОВИЋ 2211967795028-2211967795028, c=RS Date: 2021.07.22 16:35:50 +02'00'
Број дела пројекта:	2020-001-ЕЕ-4/2.1.32
Место и датум:	Београд, мај 2021.

ТЕХНИЧКА КОНТРОЛА ПРОЈЕКТА ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ

4/2.1.32 TC2 25/0.23 KV, 100KVA У СТАНИЦИ ЛОВЋЕНАЦ-МАЛИ ИЋОШ

Објекта: Пруга Београд - Суботица - државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Ићошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Ићош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци, на основу Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС” бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – одлука УС, 50/13 – одлука УС, 98/13 – одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - др. Закон, 9/20 и 52/21) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта (“Службени гласник РС”, бр. 73/2019), извршена је техничка контрола предметне документације, од стране предузећа CESTRA d.o.o. Београд.

ПРОЈЕКАТ СЕ ПРИХВАТА

Вршилац техничке контроле:

CESTRA d.o.o,
Макензијева 57, Београд

Број лиценце:

351-02-03374/2020-09 од 18.03.2021.

Одговорно лице/Заступник:

Директор:
Драган Милић, дипл.грађ.инж.

Потпис:

	Dragan Milić Digitally signed by Dragan Milić Date: 2021.07.28 19:47:20 +02'00'
---	--

Вршилац техничке контроле:

Небојша Стојановић, дипл.инж.ел.

Број лиценце:

350 D247 06

Потпис:

	Nebojša Stojanović Digitally signed by Nebojša Stojanović Date: 2021.07.26 17:40:08 +02'00'
---	--

Број техничке документације:

A10312-61/21

Место и датум:

Београд, 2021.

4/2.1.32.2 САДРЖАЈ ПРОЈЕКТА ТС2 25/0,23kV; 100kVA У СТАНИЦИ ЛОВЋЕНАЦ-МАЛИ ИЋОШ

4/2.1.32.1	Насловна страна	
4/2.1.32.2	Садржај	
4/2.1.32.3	Решење о одређивању одговорног пројектанта	
4/2.1.32.4	Изјава одговорног пројектанта	
4/2.1.32.5	Текстуална документација	
4/2.1.32.5.1	Технички опис	
4/2.1.32.6	Нумеричка документација	
4/2.1.32.7	Графичка документација	
Цртежи	Назив цртежа	Размера
4/2.1.32.7.1	Локација ТС2 25/0,23kV; 100kVA у станици Ловћенац-Мали Ићош	1:500
4/2.1.32.7.2	Распоред опреме ТС2 25/0,23kV; 100kVA у станици Ловћенац-Мали Ићош	1:50
4/2.1.32.7.3	Двуполна шема ТС2 25/0,23kV; 100kVA у станици Ловћенац-Мали Ићош	-
4/2.1.32.7.4	Скица разводног ормана ниског напона	1:10/20
4/2.1.32.7.5	Уземљење ТС2 25/0,23kV; 100kVA у станици Ловћенац-Мали Ићош	1:20
4/2.1.32.7.6	Шахт са раставним местом (Прикључење код трафостаница напајаних са КМ)	1:5
4/2.1.32.7.7	Носећа конструкција и темељ ТС2 25/0,23kV; 100kVA у станици Ловћенац-Мали Ићош	1:40

4/2.1.32.3 РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128а, Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10- одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др.закон и 9/2020) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката ("Службени гласник РС", бр. 73/2019) као:

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду пројекта 4/2.1.32 **Пројекат ТС2 25/0,23kV; 100kVA у станици Ловћенац-Мали Иђош**, који је део ПГД - Пројекта за грађевинску дозволу за изградњу пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач,, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас- АТАР, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, одређује се:

Љубица Јанковић, дипл.ел.инж. _____ 350 D991 06

Пројектант: CHINA RAILWAY DESIGN CORPORATION SERBIA
OGRANAK BEOGRAD, Косте Рацина 166

Одговорно лице/заступник: Генерални директор: Генг Ксин, дипл.инж.

Потпис:



Број техничке документације: 2020-001-ЕЕ-4/2.1.32

Место и датум: Београд, мај 2021.

4/2.1.32.4 ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

Одговорни пројектант пројекта **4/2.1.32 Пројекат ТС2 25/0,23kV; 100kVA у станици Ловћенац-Мали Иђош**, који је део ПГД - Пројекта за грађевинску дозволу за изградњу пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач,, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас- АТАР, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град:

Љубица Јанковић, дипл.ел.инж.

ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. да је пројекат у свему у складу са издатим Локацијским условима:
-Бр.:ROP-MSGI-28188-LOCH-4/2020, Заводни број: 350-02-00031/2020-14 од 06.04.2020,
-Бр.:ROP-MSGI-7141-LOC-1/2020, Заводни број: 350-02-00109/2020-14 од 08.05.2020,
-Бр.:ROP-MSGI-931-LOCA-3/2020, Заводни број: 350-02-00192/2020-14 од 29.05.2020 и
-Бр.: ROP-MSGI-28188-LOCH-4/2020, Заводни број: 350-02-00031/2020-14 од 07.04.2020- Решење о исправци грешке.
издатим у МГСИ;
2. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;
3. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама.

Одговорни пројектант: Љубица Јанковић, дипл.ел.инж.

Број лиценце: 350 D991 06

Потпис:



Број техничке документације: 2020-001-ЕЕ-4/2.1.32

Место и датум: Београд, мај 2021.

4/2.1.32.5 ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

4/2.1.32.5.1 ТЕХНИЧКИ ОПИС

4/2.1.32.5.1 ТЕХНИЧКИ ОПИС

За резервно напајање сигнално-сигурносних уређаја, телекомуникационих уређаја, уређаја за управљање растављачима КМ са моторним погоном и грејање скретница, на деоници од Новог Сада до границе са Мађарском, предвиђене су трансформаторске станице 25/0,23 kV, напајане са контактне мреже монофазног система 25kV, 50Hz.

Предмет овог пројекта је трафостаница ТС2 25/0,23kV, 100kVA у станици Ловћенац, која служи за резервно напајање СС и ТТ уређаја и уређаја за управљање растављачима са моторним погоном.

Биланс снаге за предметну ТС дат је у следећој табели:

Ред. Бр.	ТС 25/0,23kV	ЛОКАЦИЈА		БИЛАНС ОПТЕРЕЋЕЊА (kW)					ИНСТАЛИ- САНА СНАГА (kVA)
		МЕСТО	km	Грејање скретница (kW)	СС уређаји (инсталац.) (kW)	ТТ уређаји (kW)	уређаји за управљање растављачима са моторним погоном (kW)	УКУПНО (kW)	
1	ТС2	Ловћена ц	129+610(D)		24.283	36	5	65.283	100

Локација

Трафостаница ТС2 је лоцирана на км 129+610(D) пруге Београд – Суботица – државна граница (Келебија).

Диспозиционо решење

Трафостаница је стубна са надземним прикључком на контактну мрежу и кабловским изводом ниског напона.

На носећој конструкцији смештен је трансформатор, растављач за прикључак на К.М. са носачем, причврсницима и полужним погоном, постоље са високонапонским топљивим осигурачем, одводник пренапона, потпорни изолатори 25kV за прихватање прикључне везе 25kV и у доњем делу разводни орман ниског напона.

Прикључак високог напона

Прикључак на контактну мрежу 25kV изводи се преко стандардне струјне везе тип "D1" у возном воду и једнополног растављача са ножем за уземљење.

На носећој конструкцији поставља се растављач за прикључак на К.М, два потпорна изолатора 25kV са одговарајућим причврсником, постоље са осигурачем за спољну монтажу 36kV, 6,3А за ТС са одговарајућим причврсником, као и одводник пренапона 36kV, 10kA са причврсником.

Испорука и монтажа растављача као и прикључних веза, предвиђена је овим пројектом.

Струјне везе су од ужета Vz II 65mm² са спојним елементима на апаратима.

На возни вод се прикључује примарни извод "Q" трансформатора, док се извод "D" повезује на здружено уземљење у сабирном шахту каблом PP00 1x50mm², 1kV.

Трансформација

Предвиђени монофазни трансформатор је уљни за спољну монтажу који има следеће карактеристике:

- | | |
|---|------------------|
| – називна снага | 100 kVA |
| – називни преносни однос | 25+5% / 0,231 kV |
| – регулација смештена у примарном намотају врши се у безнапонском стању | |
| – спрега | I i 0 |
| – напон кратког споја | 4,5 % |

Трансформатор је са примарне стране заштићен ВН осигурачем 36kV; 6,3А.

Развод ниског напона

Секундарни извод трансформатора "q" који представља "фазу" и "d" који представља "нулу" повезује се на нисконапонски разводни орман каблом PP00, 1kV одговарајућег пресека.

Разводни орман оријентационих димензија 1000x600x300 mm израђује се од декапираног лима. У разводни орман је смештена следећа опрема:

- 3 ком. топлјивих осигурача NVO 250 са одговарајућим уметком
- 3 ком. топлјивих осигурача NVO 100 са одговарајућим уметком
- 1 ком. једнополна гребенаста склопка 630 А
- 1 ком. шуко утичница 10А. 250V
- 1 ком. прекидач за светло 10А
- 1 ком. светиљка са сијалицом 25W
- 2 ком. бакарне сабирнице 40x5mm дужине око 400 mm
- 4 ком. потпорни изолатор 1kV
- 1 ком. таблица за упозорење
- 1 ком. ситан материјал

Уземљење

За ТС 25/0,23kV примењено је здружено уземљење. Радна уземљења високог и ниског напона су спојена са повратним водом контактне мреже тј. са неизолованим шинама.

Спајање уземљења се врши у посебном шахту са сабирницом за изједначавање потенцијала.

На ову сабирницу повезује се:

- радно уземљење високог напона (извод "D" трафоа) изведено каблом PP00 1x50mm², 1kV
- радно уземљење ниског напона (сабирница "d" у разводу ниског напона) изведено каблом PP00 1x50mm², 1kV
- заштитно уземљење носеће конструкције изведено ужетом Fe-Zn 95mm² или Bz II 65mm² у облику прстена око темеља (као у прилогу).
- двострука веза са повратним водом контактне мреже (неизолованом шином) изведена ужетом Fe-Zn 95mm². На сабирницу се повезује помоћу кабл папучице и вијка M16x35, са навртком и еластичном подлошком, а на стопу шине заваривањем алуминотермијском "CADWELD" методом.

Као додатна мера у циљу заштите од превисоких напона додира и корака примењен је уземљивач у облику прстена за обликовање потенцијала, као и уземљено метално стајалиште испред разводног ормана ниског напона.

Стање веза радног уземљења неопходно је редовно пажљиво контролисати, посебно везе са шином.

Забрањује се било какав рад на овим везама док је укључен ВН растављач.

Носећа конструкција

Носећа конструкција за ТС конструисана је од стубова К.М. типа U12 са спојним елементима од стандардних челичних профила. Заштита од корозије се изводи топлим цинковањем.

Конструкција је димензионисана за II зону ветра (75kp/m^2), а према шеми оптерећења урађеној на основу диспозиционог решења, тежина и димензија појединих елемената. На горњу пречку конструкције може да се причврсти котурача за подизање и спуштање трафоа приликом монтаже или ремонта.

Темељ конструкције димензионисан је за класу земљишта AA1,5 (суво са носивошћу $1,5\text{kp/cm}^2$) и по правилу одговара за труп пруге, где се ове ТС лоцирају. Након ископа темељне јаме неопходно је да надзорни орган изврши преглед и одобри бетонирање или предвиди друге мере уколико сматра да су неопходне.

У темељ ТС убетонирати 6 цеви PVC Ø60mm за пролаз НН каблова од разводног ормана до кабловског рова, као и једну цев PVC Ø100mm за пролаз каблова за везу ТС са шахтом повратног вода.

Све радове на изградњи трафостанице вршити при затвору саобраћаја и искључењу напона на К.М., уз примену свих мера заштите дефинисане важећим прописима и упутствима.

За све измене техничке документације извођач је дужан да добије сагласност надзорног органа или пројектанта.

Одговорни пројектант



Љубица Јанковић, дипл.ел.инж.

Лиценца бр: 350 D991 06

4/2.1.32.6 НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

4/2.1.32.6.1 ЕЛЕКТРИЧНИ ПРОРАЧУН ТС 25/0,23kV, 100kVA

Сврха ових прорачуна је да дефинишу карактеристике опреме која се примењује. Рађени су уз примену одређених апроксимација, ради једноставнијег прорачуна, које су тако одабране да прорачунате вредности захтевају строже услове за опрему од стварних. Обзиром да модерна опрема има карактеристике које су, по правилу, знатно боље од тражених примењене апроксимације су оправдане.

Улазни подаци

$U'_n = 25kV$	називни примарни напон (KM)
$U''_n = 0,23kV$	називни секундарни напон
$S_m = 150 MVA$	највећа снага кратког споја у контактної мрежи 25 kV
$S_T = 100 kVA$	називна снага трансформатора
$u_k = 4,5 \%$	напон кратког споја трансформатора

Називне струје и струје кратког споја

- Називне примарне струје трансформатора

$$I'_n = \frac{S_n}{U'_n} = \frac{100}{25} = 4A$$

- Називне секундарне струје трансформатора

$$I''_n = \frac{S_n}{U''_n} = \frac{100}{0.23} = 434.8A$$

- Еквивалентна импеданса (реактанса) контактне мреже износи:

$$X'_m = \frac{U_n^2}{S_m} = \frac{25^2}{150} = 4.167 \Omega$$

- Највећа струја кратког споја у контактної мрежи

$$I'_k = \frac{S_m}{U'_n} = \frac{150}{25} = 6kA$$

- Највећа ударна струја кратког споја

$$I'_{ud} = \chi \cdot \sqrt{2} \cdot I'_k = 15.23kA$$

$\chi=1,8$ - фактор који зависи од односа R/X петље кратког споја

- Еквивалентна импеданса трансформатора на страни 230V

$$X_T = \frac{u_k \cdot U_n^2}{100 \cdot S_T} = \frac{4.5 \cdot 230^2}{100 \cdot 100000} = 0.024 \Omega$$

- Укупна импеданса на страни 230V

$$X'' = X'_m \cdot \left(\frac{0.23}{25} \right)^2 + X_T = 4.167 \cdot \left(\frac{0.23}{25} \right)^2 + 0.024 = 0.024 \Omega$$

- Снага кратког споја на секундарної страни

$$S''_k = \frac{U_n^2}{X''} = \frac{230^2}{0.024} = 2.204 MVA$$

- Струја кратког споја на секундарної страни

$$I''_k = \frac{S''_k}{U_n} = \frac{2.204 \cdot 10^6}{230} = 9.58kA$$

- Ударна струја кратког споја на секундарної страни

$$I''_{ud} = \chi \cdot \sqrt{2} \cdot I''_k = 24.32 \text{ kA}$$

$\chi=1,8$ - фактор који зависи од односа R/X петље кратког споја

Избор предвиђене опреме

На основу претходног прорачуна услови за избор опреме су следећи

	Примарна страна	Секундарна страна
Називни напон	25 kV	0,23 kV
Називна струја	4A	434,8A
Снага кратког споја	150 MVA	2,204MVA
Струја кратког споја	6 kA	9,58 kA
Ударна струја кратког споја	15,23 kA	24,32 kA

Опрема која се примењује у трансформаторским станицама мора задовољити горње услове.

1. Једнополни растављач RSJZ 38-630

$U_n = 38 \text{ kV}$	>	$U_n' = 25 \text{ kV}$
$I_n = 630 \text{ A}$	>	$I_n' = 4 \text{ A}$
$I_{th} = 16 \text{ kA}$	>	$I_k' = 6 \text{ kA}$
$I_{dyn} = 40 \text{ kA}$	>	$I_{ud}' = 15,23 \text{ kA}$

2. Високонапонски осигурач

Изабран је високонапонски осигурач следећих карактеристика:

$U_n = 36 \text{ kV}$	>	$U_n' = 1,15 \cdot 29 = 33,4 \text{ kV}$
$I_n = 6,3 \text{ A}$	>	$I_n' = 4 \text{ A}$
$I_i = 8 \text{ kA}$	>	$I_k' = 6 \text{ kA}$

Осигурач се бира тако да његова карактеристика задовољи услове пуштања трансформатора у рад у празном ходу, као и да осигурач на време одреагује за струју квара од 86A (струја к.с. на крају кабла 2хPP00 2х120mm², сведена на примарну страну трансформатора).

3. Одводник пренапона VOP 5d

- Номинални напон (напон гашења)
 $U_n = 36 \text{ kV}$ > $U_{\max \text{ k.m.}} = 29 \text{ kV}$
- Импулсни напон реаговања
 $U_i = 106 \text{ kV}$ < $U_{i \text{ Si38}} = 170 \text{ kV}$
- Називни краткотрајни подносииви напон индустријске фреквенце
 U_r < $U_{r \text{ Si38}} = 70 \text{ kV}$
- Номинална струја одвођења
 $I_n = 10 \text{ kA}$
- Место уградње
Одводник се поставља на носећој конструкцији уз сам трансформатор.

Параметри одводника изабрани су на основу података о граничним вредностима напона контактне мреже и на основу података да штићена опрема има степен изолације Si 38.

4. Прорачун нисконапонских сабирница

- За сабирнице је употребљен профилисани голи бакар пресека 40 x 5 mm који допушта струјно оптерећење:
 $I_{doz} = 515A > I_n'' = 434,8 A$
- Због начина постављања (великог међусобног растојања) прорачун на механичка напрезања сабирница није вршен
- Термичка контрола сабирница. Најмањи дозвољени пресек бакарних сабирница (за претпостављено трајање кратког споја 1s) је:

$$S_{min} = I_k'' \cdot C_1 \cdot \sqrt{t} = 9.58 \cdot 7.4 \cdot \sqrt{1} = 70.9 mm^2 < 200 mm^2$$

5. Провера НН каблова

Провера секундарног кабла трансформатора

Од трансформатора до РО-ТС, вођен је вертикално по носећој конструкцији кабл 2хPP00 2х120mm², 1kV (димензионисан за пуну снагу ТС). Дозвољено струјно оптерећење кабла је 276А.

$$I_{doz.uk} = 2 \times 276 \times 0,85 = 469A > 434,8A$$

Дозвољена струја кратког споја за време од (t = 1s) износи:

$$I_{doz.k.s.} = 11 kA > I_k'' = 9,58 kA$$

Одговорни пројектант



Љубица Јанковић, дипл.инж.ел.
лиценца број: 350 D991 06

4/2.1.32.6.2 ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН

4/2.1.32.6.2. ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН

Трафостаница TC2 25/0,23kV, 100kVA
у станици Ловћенац

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
01.00	Стубна ТС2 25/0,23kV, 100kVA са прикључком на контактну мрежу				
01.01	Носећа конструкција стубне ТС од стуб ова КМ типа U12, са свим елементима, спојним материјалом и заштитом од корозије врућим поцинковањем или металзирањем. Тежина конструкције износи 0,752 t. Укупно за материјал, израду, транспорт и монтажу.	компл.	1	479,400.00	479,400.00
01.02	Темељ носеће конструкције, што обухвата:				
	- ископ земље	m ³	8.25	2,760.00	22,770.00
	- арматура	kg	73.41	240.00	17,620.00
	- бетон МБ 20	m ³	6.05	22,200.00	134,310.00
	- оплата	m ²	8.14	5,760.00	46,890.00
	- малтерисање видних површина	m ²	3.74	6,240.00	23,340.00
01.03	Комплетан склоп растављача са моторним погоном, полугом, прикључним стезаљкама:				
	а. Испорука материјала и опреме:				
	-за растављач (са ножем за уземљење)	ком	1	628,560.00	628,560.00
	б. Монтажа	ком	1	120,000.00	120,000.00
01.04	Носач растављача са причврсликом за конструкцију. Свега за материјал транспорт и рад.	ком.	1	72,000.00	72,000.00
01.05	Попречне прикључне везе 25 kV:				
	а. Испорука материјала и опреме:				
	-уже Bz 65 mm ²	m'	16	1,440.00	23,040.00
	-прикључне стезаљке	ком	1	5,640.00	5,640.00
	-потпорни изолатор	ком	1	11,640.00	11,640.00
	-напојна струјна веза D1	ком	1	6,000.00	6,000.00
	-причврслици и одстојници	kg	51	270.00	13,770.00
	б. Монтажа прикључне везе:				
	-развлачење и затезање на посебним конструкцијама	m'	16	4,080.00	65,280.00
01.06	Постоље ВН осигурача 36kV са трим топлјивим уметком 36kV; 6,3А и причврсликом за конструкцију. Свега за материјал, рад и транспорт.	компл.	1	22,680.00	22,680.00

01.07	Одводник пренапона 36kV, 10kA са причврсноком за конструкцију. Свега за материјал транспорт и рад.	ком.	1	33,600.00	33,600.00
01.08	Изолятор обилазног вода 85 кат. ЈЖ б р. 454100 са причврсноком за конструкцију. Свега за материјал транспорт и рад.	ком.	1	24,840.00	24,840.00
01.09	Монофазни уљни трансформатор за спољну монтажу: - називна снага 100kVA - преносни однос 25/0,23kV Свега за материјал транспорт и рад.	компл.	1	724,200.00	724,200.00
01.10	Струјна веза између трансформатора и НН развода изведена каблом 2хPP00 2х120mm ² , 1kV. Дужина везе је 6 m. Свега за материјал, транспорт и рад.	компл.	1	18,000.00	18,000.00
01.11	Развод НН напона у лименом орману димензија 600х1000х300 mm са следећом опремом:				
	- 3 ком. комплет топлјиви осигурач NVO - 250/				
	- 3 ком. комплет топлјиви осигурач NVO - 100/				
	- 1 ком. комплет топлјиви осигурач NVO - 100/10A				
	- 1 ком. комплет топлјиви осигурач NVO - 100/6A				
	- 1 ком. једнополна гребенаста склопка 630A за уградњу				
	- 1 ком. шуко прикључна кутија 10A; 250V				
	- 1 ком. прекидач светла 10A				
	- 1 ком. сијалица 25W				
	- 2 ком. бакарне сабирнице 40х5mm, дужине око 400mm				
	- 4 ком. потпорни изолатор 1kV				
	- 1 ком. таблица за упозорење				
	- ситан материјал				
	- 6 ком. цеви PVC Ø60mm дужине 2m постављене кроз РО кроз темељ ТС за пролаз НН каблова				
	Укупно за материјал, транспорт и рад	компл.	1	180,000.00	180,000.00
01.12	Радно и заштитно уземљење ТС што обухвата:				
	- везу извода "D" трафоа до сабирног шахта каблом PP00 1х50mm ² , 1kV дужине 8m.				
	- везу сабирнице "d" ниског напона до сабирног шахта каблом PP00 1х50mm ² , 1kV дужине око 4m				
	- заштитно уземљење изведено ужетом Fe-Zn 95mm ² , дужине 17m				

	- бетонски шахт за уземљење димензија 0,5x0,5m дубине 0,32m са сабирницом Cu 50x5mm				
	- метално стајалиште				
	Укупно за материјал, транспорт и рад	компл.	1	40,680.00	40,680.00

01.13	Прикључак уземљења ТС на повратни вод КМ што обухвата:				
	- уже Fe-Zn 95mm ² (15m)				
	- кабл папучицу за уже Fe-Zn 95mm ² (4 ком)				
	- вијак M16x35/35 са матицом и подлошком (4 ком)				
	- причврстник за дрвени праг (16 ком)				
	- "CADWELD" патроне (3ком)				
	- заштитна тефлон цев Ø30mm, л =200mm (2 ком)				
	Свега за материјал, транспорт и рад	компл.	1	23,400.00	23,400.00
01.14	Затвор колосека, искључење напона у контактної мрежи и обезбеђење градилишта		1	60,000.00	60,000.00
01.15	Испитивање ТС и пуштање у рад.		1	30,000.00	30,000.00
01.16	Атест уземљења		1	24,000.00	24,000.00

Укупно: Стубна ТС2 25/0,23 kV, 100kVA са прикључком на КМ					2,851,660.00
--	--	--	--	--	---------------------

1€ =120 дин

(евра):

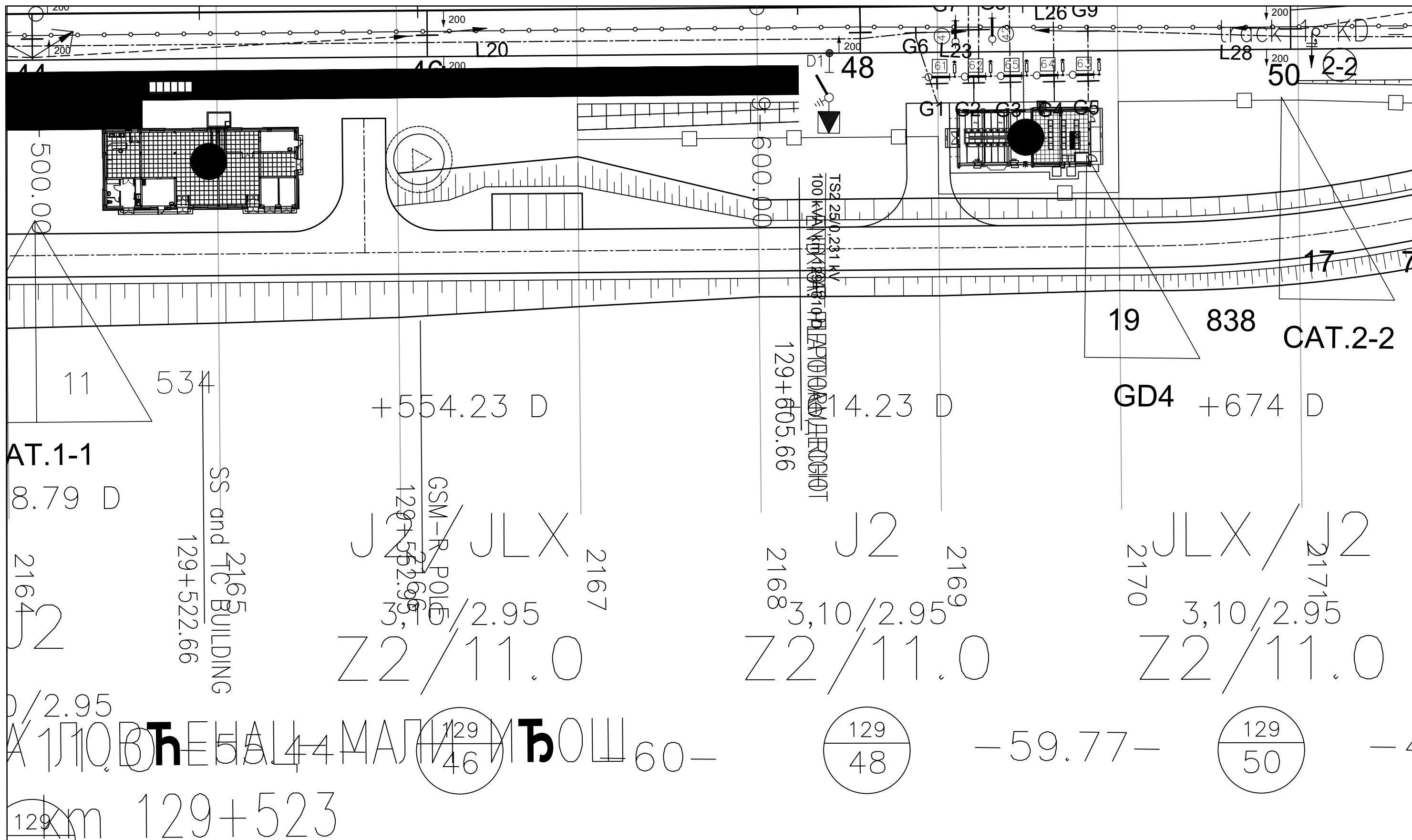
23,763.83

Одговорни пројектант

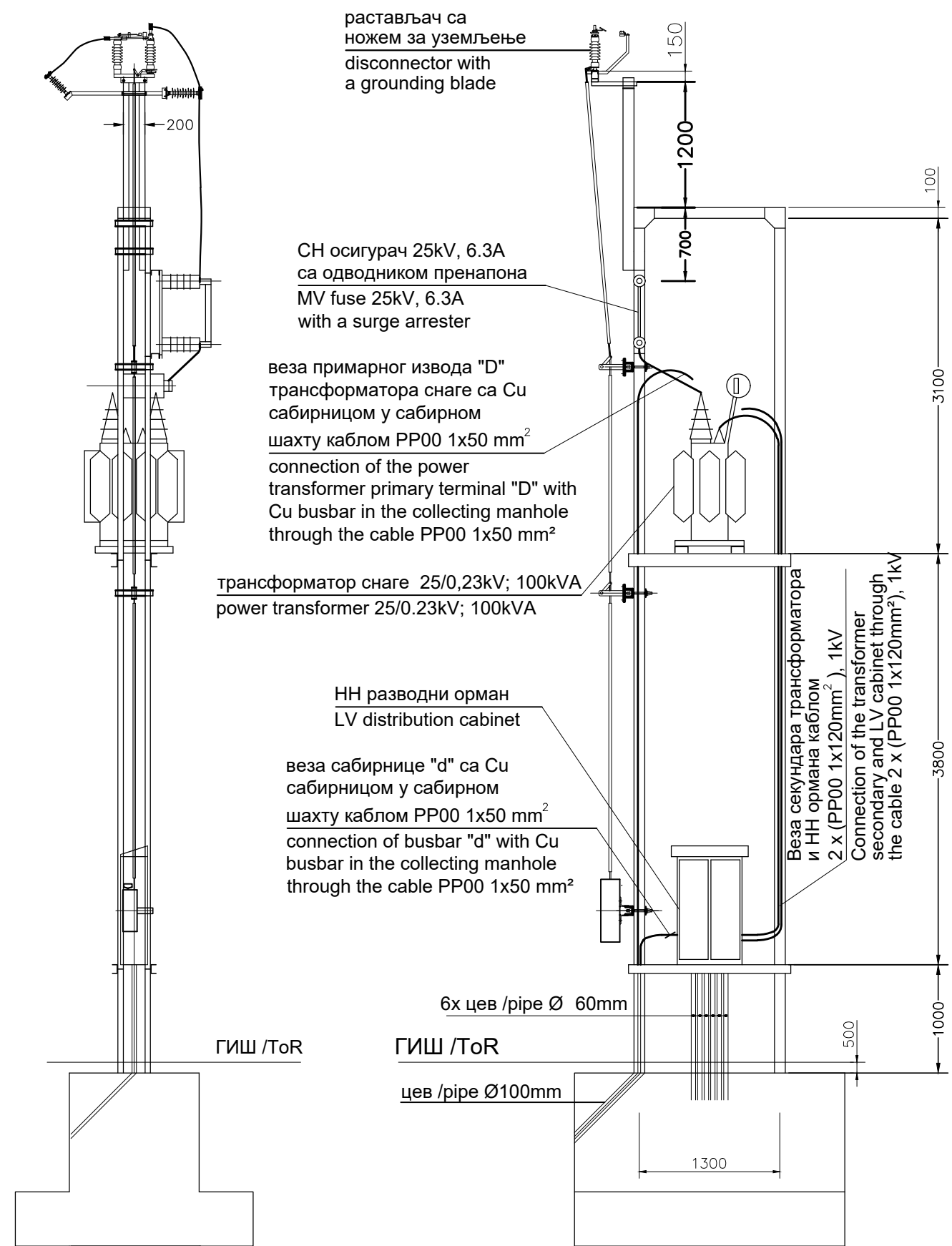
Љ. Јанковић

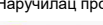
Љубица Јанковић, дипл.инж.ел.
лиценца бр: 350 D991 06

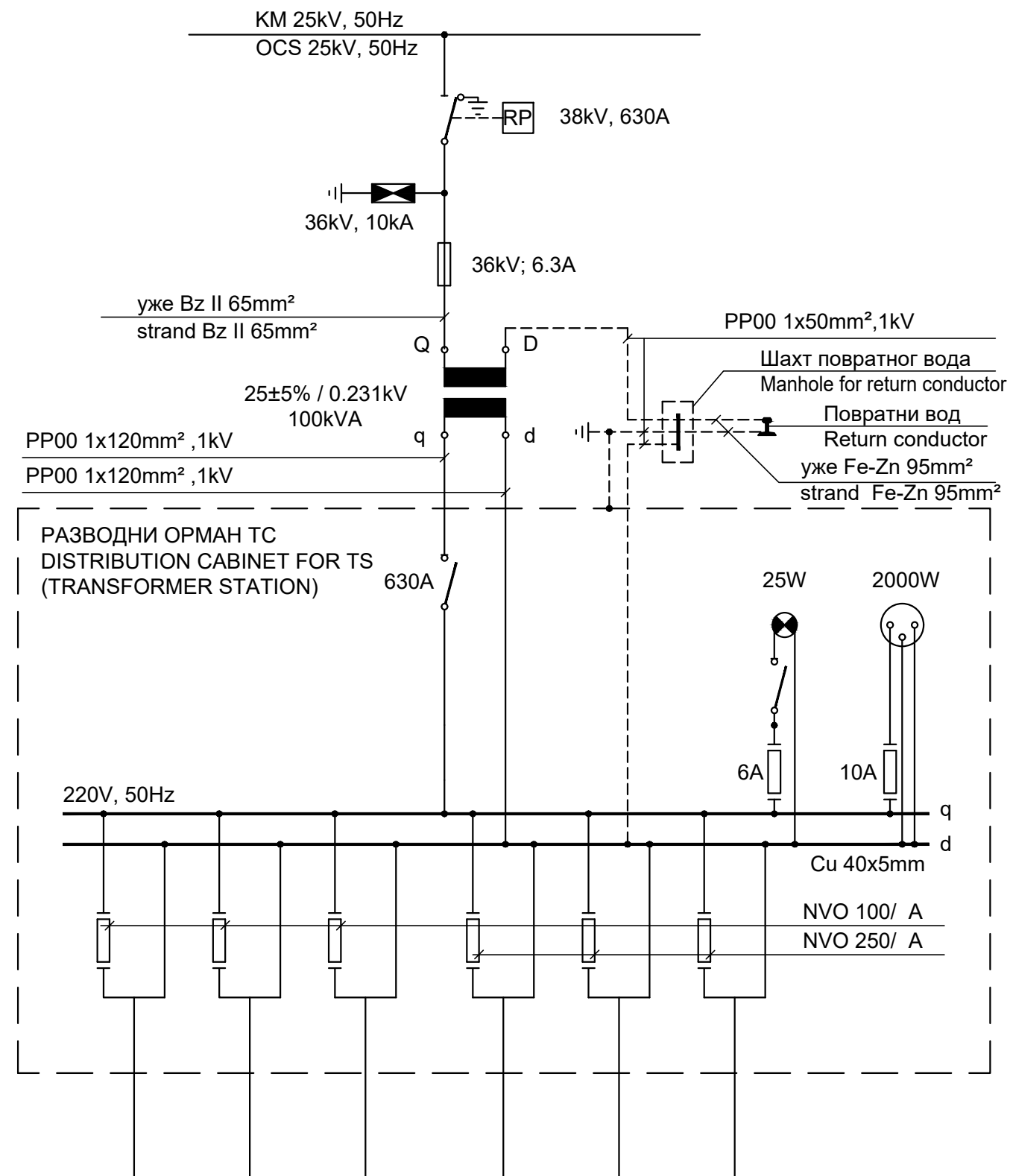
4/2.1.32.7 ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА



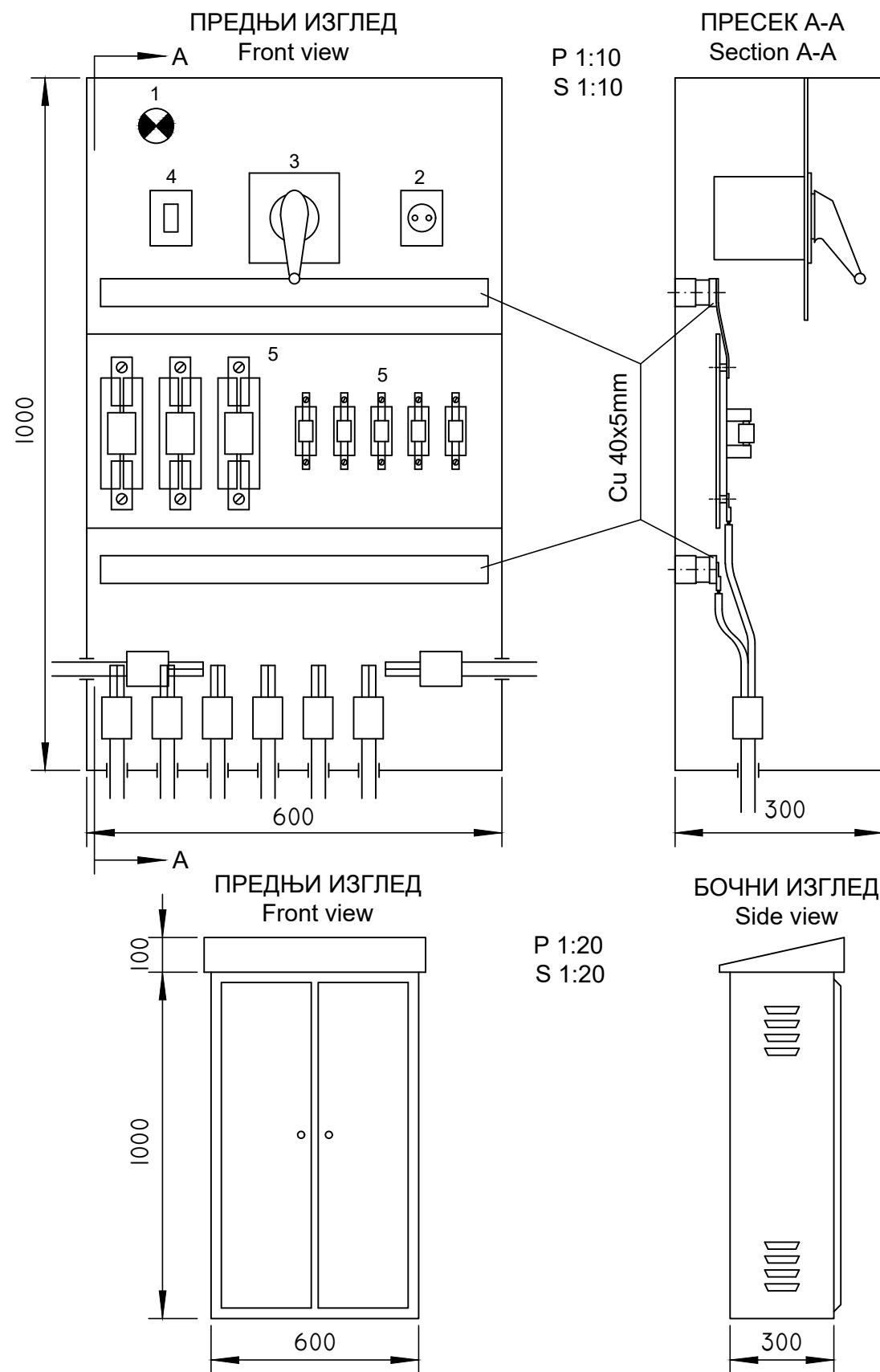
Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. /"INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade			Организациона јединица: ЕЛЕКТРОТЕХНИКА Organization unit: DEPARTMENT OF ELECTRICAL ENGINEERING		
Наручилац пројекта: / Employer: 中国铁路国际有限公司 CHINA RAILWAY INTERNATIONAL CO., LTD. China Railway International Corporation Ltd. No.10 Fuxing Road, Haidian District, Beijing P.R China, 100844			Део пројекта: / Part of Design: ТРАНСФОРМАТОРСКЕ СТАНИЦЕ СА КОНТАКТНЕ МРЕЖЕ ТС2 25/0,23kV; 100kVA У СТАНИЦИ ЛОВЊЕНАЦ TRANSFORMER SUBSTATION FROM THE OVERHEAD CONTACT SYSTEM TS2 25/0.23kV, 100kVA AT Lovcenac STATION		
Објекат: /Structure: ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)			Размера: Scale: 1:500		
Ревизиони блок: / Revision block: 中国铁设 CRDC China Railway Design Corporation Serbia Ogranak Beograd Косте Рацина 166; 11000 Београд; Србија			Фазе пројекта: Design phase: ПГД / DCP		
Број/Number			Датум / Date		
Опис / Description			Локација ТС2 25/0,23kV;100kVA у станици Ловћенац Location of TS2 25/0.23kV;100kVA at Lovcenac station		
02			04.2021.		
01			2020-001-ЕЛЕ-4/2.1.32.7.01		
Главног пројектанта: / Chief designer: др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.			Сарадници: / Associates:		
Одговорног пројектанта: / Responsible designer: Љубица Јанковић, дипл.инж.ел. лиценца број: / license No.: 351 N017 14 350 D991 06			Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: Драгиша Поповић, дипл.инж.ел.		
Унутрашња контрола: / Internal control:			Сарадници: / Associates:		
Главног пројектанта: / Chief designer:			Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: Драгиша Поповић, дипл.инж.ел.		
Одговорног пројектанта: / Responsible designer:			Унутрашња контрола: / Internal control:		



			Организациона јединица: ЕЛЕКТРОТЕХНИКА Organization unit: DEPARTMENT OF ELECTRICAL ENGINEERING						
02			 Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. /" INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade	Одговорни пројектант: Responsible designer: Љубица Јанковић, дипл.инж.ел. лиценца број: / license No.: 351 N017 14 350 D991 06		Део пројекта: / Part of Design: ТРАНСФОРМАТОРСКЕ СТАНИЦЕ СА КОНТАКТНЕ МРЕЖЕ TC2 25/0,23kV; 100kVA у СТАНИЦИ Ловћенац TRANSFORMER SUBSTATION FROM THE OVERHEAD CONTACT SYSTEM TS2 25/0.23kV, 100kVA AT Lovcenac STATION			
01									
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description	 中国铁路国际有限公司 CHINA RAILWAY International Co., Ltd. China Railway International Corporation Ltd. No.10 Fuxing Road, Haidian District, Beijing P.R China, 100844	Главни пројектант: / Chief designer: др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.		Цртеж: / Drawing: Распоред опреме ТС2 25/0,23kV;100kVA у станици Ловћенац Layout of TS2 25/0,23kV;100kVA at Lovcenac station	Размера: Scale: 1:50		
Ревизиони блок: / Revision block:			 中国通信建设股份有限公司 CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED China Communication Construction Company Ltd. (CCCC) No.85 Deshengmenwai Street, Xicheng District, Beijing P.R China, 100088	Унутрашња контрола: / Internal control: 				Сарадници: / Associates:	
 China Railway Design Corporation Serbia Ogranak Beograd Косте Рацина 166; 11000 Београд; Србија			Објекат: /Structure: ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)		Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: Драгиша Поповић, дипл.инж.ел.		Фаза пројекта: Design phase: ПГД / DCP	датум:/date: 04.2021.	Цртеж бр./Drawing No.: 2020-001-ЕЕ-4/2.1.32.7.02



			Организациона јединица: ЕЛЕКТРОТЕХНИКА Organization unit: DEPARTMENT OF ELECTRICAL ENGINEERING				
02			 Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. / "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade	Одговорни пројектант: Responsible designer: Љубица Јанковић, дипл.инж.ел. лиценца број: / license No.: 351 N017 14 350 D991 06		Део пројекта: / Part of Design: ТРАНСФОРМАТОРСКЕ СТАНИЦЕ СА КОНТАКТНЕ МРЕЖЕ ТС2 25/0,23kV; 100kVA у СТАНИЦИ Ловћенац TRANSFORMER SUBSTATION FROM THE OVERHEAD CONTACT SYSTEM TS2 25/0.23kV, 100kVA AT Lovcenac STATION	
01							
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description	 Наручилац пројекта: / Employer: 中国铁路国际有限公司 CHINA RAILWAY International Co., Ltd. China Railway International Corporation Ltd. No.10 Fuxing Road, Haidian District, Beijing P.R China, 100844	Главни пројектант: / Chief designer: др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.		Цртеж: / Drawing: Двополна шема ТС2 25/0,23kV;100kVA у станици Ловћенац Two - pole diagram of TS2 25/0.23kV;100kVA at Lovcenac station	Размера: Scale: -
Ревизиони блок: / Revision block:			 Објекат: /Structure: ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)	Унутрашња контрола: / Internal control: 	Сарадници: / Associates:		
 China Railway Design Corporation Serbia Ogranak Beograd Косте Рацина 166; 11000 Београд; Србија			Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: Драгиша Поповић, дипл.инж.ел.		Фаза пројекта: Design phase: ПГД / DCP	датум:/date: 04.2021.	Цртеж бр./Drawing No.: 2020-001-ЕЕ-4/2.1.32.7.03

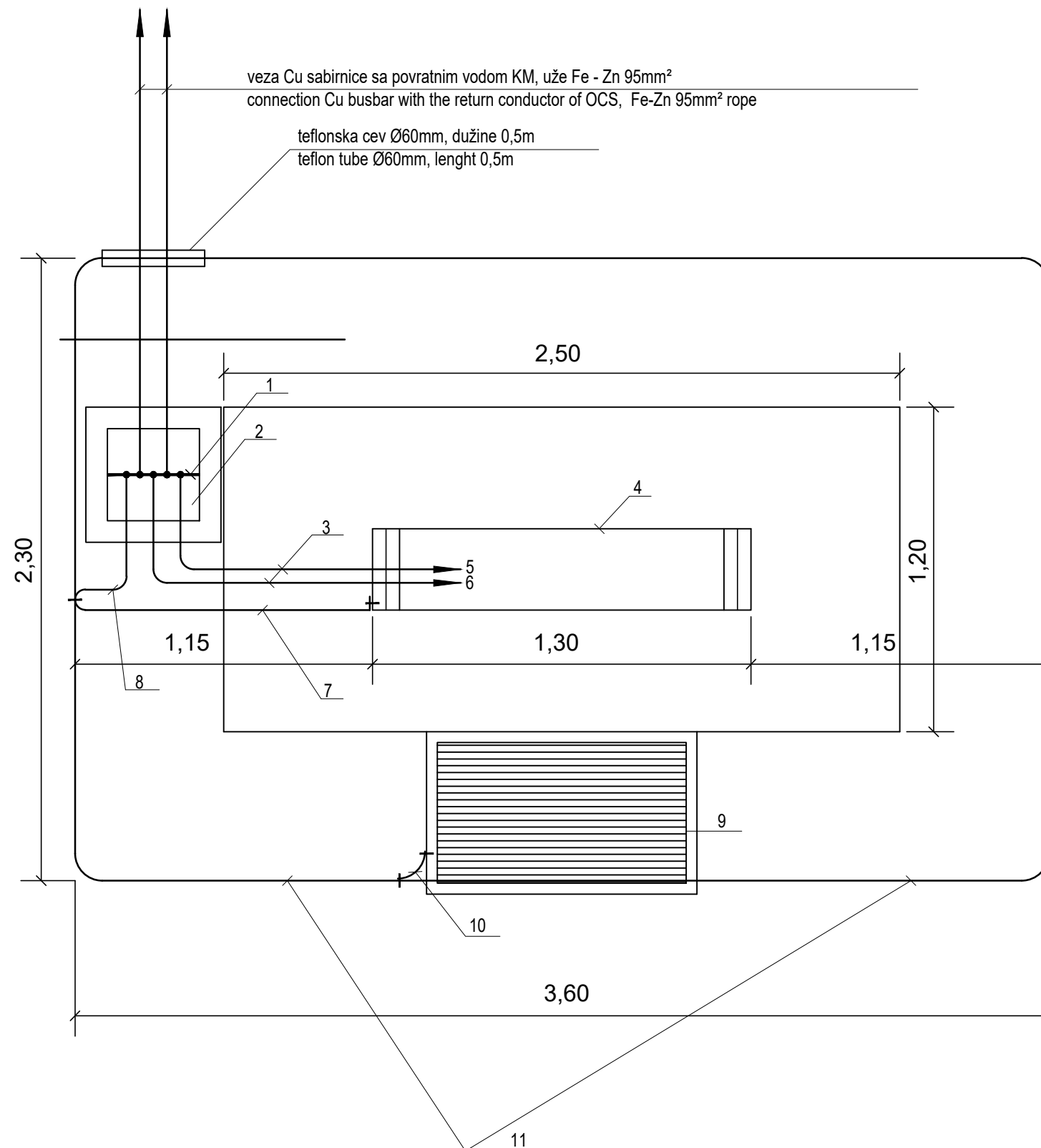


ЛЕГЕНДА: 1. Сијалица
2. Шуко прикључна кутија
3. Главни прекидач
4. Прекидач светла
5. Подножје топлџивог осигурача

Legend: 1. Bulb
2. Grounded connection box
3. Main switch
4. Lighting switch
5. Fuse base

Организациона јединица: ЕЛЕКТРОТЕХНИКА
Organization unit: DEPARTMENT OF ELECTRICAL ENGINEERING

02			Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. /" INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade	Одговорни пројектант: Responsible designer:		Део пројекта: / Part of Design:
01			Наручилац пројекта: / Employer: 中国铁路国际有限公司 CHINA RAILWAY INTERNATIONAL CO., LTD. No.10 Fuxing Road, Haidian District, Beijing P.R China, 100844	Љубица Јанковић, дипл.инж.ел. лиценца број: / license No.: 351 N017 14 350 D991 06	Сарадници: / Associates:	ТРАНСФОРМАТОРСКЕ СТАНИЦЕ СА КОНТАКТНЕ МРЕЖЕ ТС2 25/0,23kV; 100kVA У СТАНИЦИ ЛОВЧЕНАЦ TRANSFORMER SUBSTATION FROM THE OVERHEAD CONTACT SYSTEM TS2 25/0.23kV, 100kVA AT Lovcenac STATION
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description	中国铁路设计集团有限公司 CHINA RAILWAY DESIGN GROUP CO., LTD. No.85 Deshengmenwai Street, Xicheng District, Beijing P.R China, 100088	Главни пројектант: / Chief designer: др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.		Цртеж: / Drawing:
Ревизиони блок: / Revision block:			Објекат: /Structure: ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)	Унутрашња контрола: / Internal control: Сарадници: / Associates:		Размера: Scale: 1:10/20
中国铁设 CRDC China Railway Design Corporation Serbia Ogranak Beograd Косте Рацина 166; 11000 Београд; Србија				Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: Драгиша Поповић, дипл.инж.ел.	Фаза пројекта: Design phase: ПГД / DCP	датум:/date: 04.2021.
						Цртеж бр./Drawing No.: 2020-001-ЕЕ-4/2.1.32.7.04

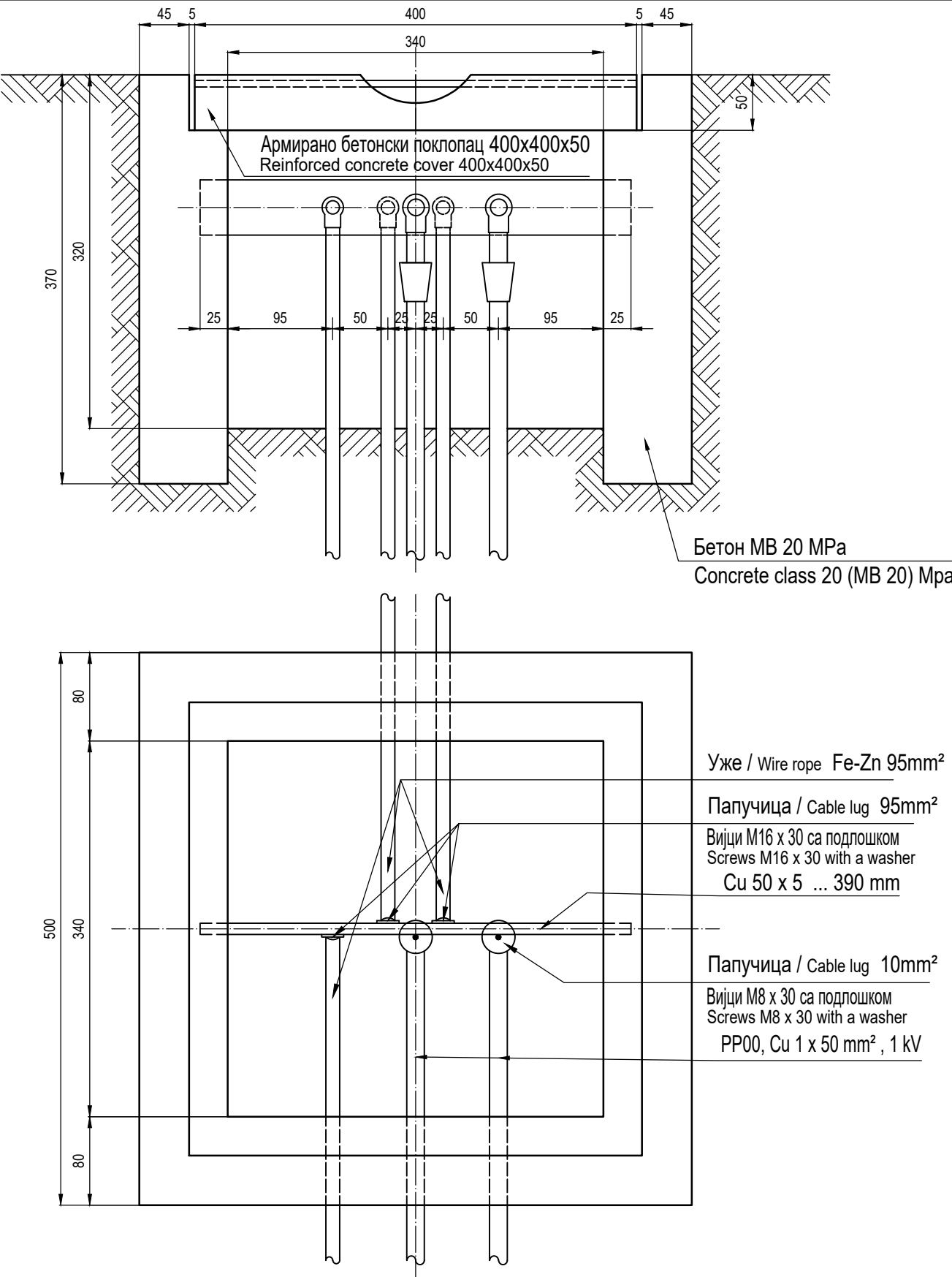


1. Cu sabirnica u betonskom šahtu
1. Cu busbar in concrete manhole
2. Betonski šaht u kome se vrši spajanje radnog i zaštitnog uzemljenja
2. Concrete manhole in which the connection of working and protective earthing is performed
3. Radno uzemljenje izvedeno kablom PP 00 1x50mm²
3. Working earthing performed by cable PP 00 1x50mm²
4. Noseća konstrukcija STS
4. Supporting structure of STS
5. Na primarni izvod transformatora "D"
5. On primary terminal of transformer "D"
6. Na sabirnicu "d" u razvodu niskog napona
6. On busbar "d" in low voltage distribution
7. Veza noseće konstrukcije na zaštitno uzemljenje, izvedena užetom Fe-Zn 95mm²
7. Connection of the supporting structure to the protective earthing, performed with Fe-Zn 95mm² rope
8. Veza zaštitnog uzemljenja na Cu sabirnicu, u betonskom šahtu, izvedena užetom Fe-Zn 95mm²
8. Connection of protective earthing to Cu busbar, in concrete manhole, made with Fe-Zn 95mm² rope
9. Metalno stajalište ispred razvodnog ormara niskog napona
9. Metal stand in front of the low voltage distribution cabinet
10. Veza metalnog stajališta na zaštitno uzemljenje, izvedena užetom Fe-Zn 95mm²
10. Connection of the metal stand to the protective earthing, made with Fe-Zn 95mm² rope
11. Zaštitno uzemljenje noseće konstrukcije trafostanice izvedeno užetom Fe - Zn 95mm², u obliku prstena oko temelja dubina polaganja H=0,6m
11. Protective earthing of the supporting structure of the substation, made with Fe - Zn 95mm² rope, in the shape of a ring around the foundation, with laying depth H = 0.6m

Организациона јединица: ЕЛЕКТРОТЕХНИКА

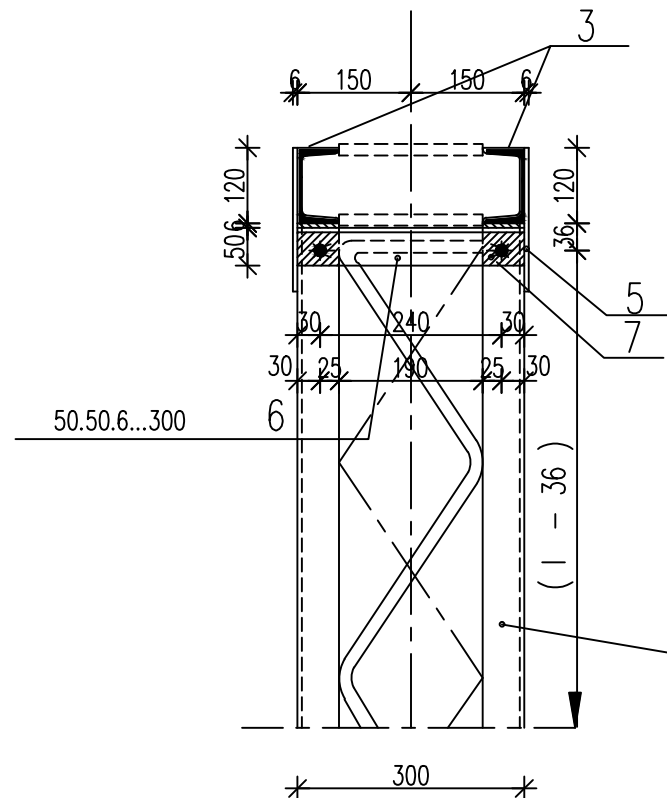
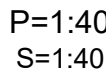
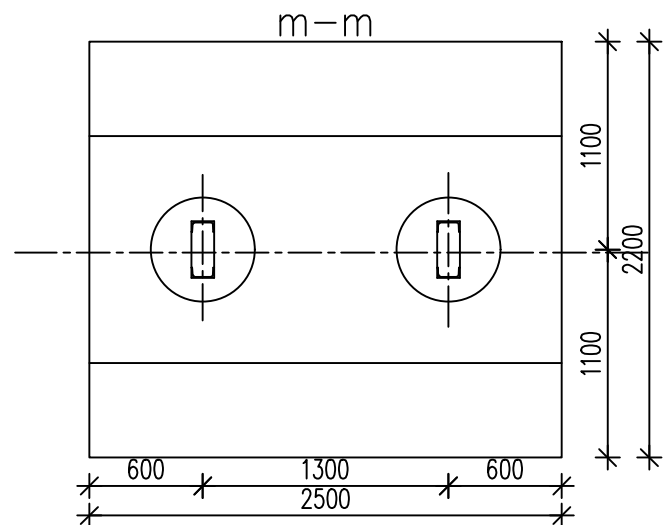
Organization unit: DEPARTMENT OF ELECTRICAL ENGINEERING

02			Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. /" INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade	Одговорни пројектант: Responsible designer: Љубица Јанковић, дипл.инж.ел. лиценца број: / license No.: 351 N017 14 350 D991 06	Део пројекта: / Part of Design: ТРАНСФОРМАТОРСКЕ СТАНИЦЕ СА КОНТАКТНЕ МРЕЖЕ ТС2 25/0,23кV; 100кVА У СТАНИЦИ ЛОВЧЕНАЦ TRANSFORMER SUBSTATION FROM THE OVERHEAD CONTACT SYSTEM TS2 25/0,23kV, 100kVA AT Lovcenac STATION
01			Наручилац пројекта: / Employer: 中国铁路国际有限公司 CHINA RAILWAY INTERNATIONAL CO., LTD. China Railway International Corporation Ltd. No.10 Fuxing Road, Haidian District, Beijing P.R China, 100844	Главни пројектант: / Chief designer: др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.	Цртеж: / Drawing: Уземљење ТС2 25/0,23кV;100кVА у станици Ловћенац Grounding of TS2 25/0,23kV;100kVA at Lovcenac station
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description	Ревизиони блок: / Revision block: 中国铁设 CRDC China Railway Design Corporation Serbia Ogranak Beograd Косте Рацина 166; 11000 Београд; Србија	Унутрашња контрола: / Internal control: Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: Драгиша Поповић, дипл.инж.ел.	Размера: Scale: 1:20
			Проекат: / Structure: ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)	Сарадници: / Associates: Фаза пројекта: Design phase: ПГД / DCP	датум: /date: 04.2021.
					Цртеж бр. /Drawing No.: 2020-001-ЕЕ-4/2.1.32.7.05



Организациона јединица: ЕЛЕКТРОТЕХНИКА
Organization unit: DEPARTMENT OF ELECTRICAL ENGINEERING

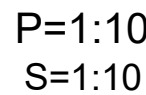
02			Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. / "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade	Одговорни пројектант: Responsible designer: Љубица Јанковић, дипл.инж.ел. лиценца број: / license No.: 351 N017 14 350 D991 06	Део пројекта: / Part of Design: ТРАНСФОРМАТОРСКЕ СТАНИЦЕ СА КОНТАКТНЕ МРЕЖЕ ТС2 25/0,23кV; 100кVА У СТАНИЦИ Ловћенац TRANSFORMER SUBSTATION FROM THE OVERHEAD CONTACT SYSTEM TS2 25/0.23kV, 100kVA AT Lovcenac STATION
01			Наручилац пројекта: / Employer: 中国铁路国际有限公司 CHINA RAILWAY INTERNATIONAL CO., LTD. China Railway International Corporation Ltd. No.10 Fuxing Road, Haidian District, Beijing P.R China, 100844	Главни пројектант: / Chief designer: др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.	Цртеж: / Drawing: Шахт са раставним местом (Прикључење код трафостаница напајаних са КМ) Manhole with a disconnecting point (Connection for the substations supplied with power from OCS)
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description	Објекат: /Structure: ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)	Унутрашња контрола: / Internal control: Сарадници: / Associates: Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: Драгиша Поповић, дипл.инж.ел.	Размера: Scale: 1:5
Ревизиони блок: / Revision block:			中国铁设 CRDC China Railway Design Corporation Serbia Ogranak Beograd Косте Рацина 166; 11000 Београд; Србија	Фаза пројекта: Design phase: ПГД / DCP	датум:/date: 04.2021.
					Цртеж бр./Drawing No.: 2020-001-ЕЕ-4/2.1.32.7.06

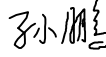


- завртањ M12...упасован
- за челичне елементе вруће поцинковање од 610gr/m²
- за завртњеве вруће поцинковање од 380gr/m²

- screw M12...fitted
- for steel elements hot dip galvanizing of 610gr/m²
- for screws hot dip galvanizing of 380gr/m²

стуб и ригла израђена од типског стуба U12
mast and sheeting rail made of type mast U12



03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
 China Railway Design Corporation Serbia Ogranak Bograd Косте Рацина 166; 11000 Београд; Србија Организациона јединица: ЕЛЕКТРОТЕХНИКА Organization unit: DEPARTMENT OF ELECTRICAL ENGINEERING		
Одговорни пројектант: Responsible designer: Љубица Јанковић, дипл.инж.ел. лиценца број:/ license No.: 350 D991 06		Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. /" INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade Наручилац пројекта: / Employer:  中国铁路国际有限公司 CHINA RAILWAY INTERNATIONAL CO., LTD.  CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED China Railway International Corporation Ltd. No.10 Fuxing Road, Haidian District, Beijing P.R China, 100844 China Communication Construction Company Ltd. (CCCC) No.85 Deshengmenwai Street, Xicheng District, Beijing P.R China, 100088
Сарадници: / Associates:		Објекат: /Structure: ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) Део пројекта: / Part of Design: ТРАНСФОРМАТОРСКЕ СТАНИЦЕ СА КОНТАКТНЕ МРЕЖЕ ТС2 25/0,23kV; 100kVA У СТАНИЦИ Ловенац TRANSFORMER SUBSTATION FROM THE OVERHEAD CONTACT SYSTEM TS2 25/0.23kV, 100kVA AT Lovcenac STATION
Унутрашња контрола: / Internal control: Sun Peng, M.Sc.E.E		Цртеж: / Drawing: Носећа конструкција и темељ ТС2 25/0,23kV; 100kVA у станици Ловенац Supporting structure and foundation of TS2 25/0,23kV;100kVA at Lovcenac station
Главни пројектант: / Chief designer: др Љилана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.		Размера: Scale: 1:40/10
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: Драгиша Поповић, дипл.инж.ел.		Фаза пројекта: Design phase: ПГД / DCP
		датум:/date: 04.2021.
		Цртеж бр./Drawing No.: 2020-001-ЕЕ-4/2.1.32.7.07